

## **UAB „NEO GROUP“ TERITORIJOJE DIRBANČIŲ VEŽĖJŲ ORGANIZACIJŲ APLINKOSAUGOS, SVEIKATOS IR SAUGOS DARBE BEI PRIEŠGAISRINĖS SAUGOS TVARKA**

**Rev. 02**

### **1. TIKSLAS**

1.1. Tvarka aprašo aplinkosaugos, darbuotojų saugos ir sveikatos, priešgaisrinės saugos reikalavimus vežėjų organizacijoms, teikiančioms paslaugas, susijusias su krovinių vežimu UAB „NEO GROUP“ (toliau – Bendrovė) teritorijoje. Ši Tvarka yra neatskiriama sutarties dalis tarp Bendrovės ir vežėjo organizacijos.

1.2. Šios Tvarkos tikslas – supažindinti visus vežėjų organizacijų vadovus ir kt. darbuotojus su pagrindiniais aplinkosaugos, darbuotojų sveikatos ir saugos darbe bei gaisrinės saugos reikalavimais, kuriais jie turi vadovautis, dirbdami Bendrovėje. Ši Tvarka nustato tik minimalius reikalavimus, kurių reikia laikytis dirbant Bendrovėje. Vežėjų organizacijos gali priimti ir taikyti griežtesnius reikalavimus, negu išdėstyta šioje Tvarkoje ir užtikrinančius geresnę darbuotojų saugą ir sveikatą darbe bei sumažinančius ūkinės veiklos neigiamą įtaką aplinkai, ypač atsižvelgiant į techninę pažangą.

1.3. Šioje Tvarkoje taip pat pateikta informacija, kuri padės visoms vežėjų organizacijoms nustatyti Bendrovėje esančius pavojus sveikatai ir saugai darbe bei gaires, kurios sumažins šiuos pavojus ir padės juos kontroliuoti. Papildomą informaciją apie šioje Tvarkoje neaprašytų darbų reikalavimus gali pateikti Kokybės, aplinkosaugos, darbuotojų saugos ir sveikatos tarnybos darbuotojai ar padalinių vadovai, kuruojantys darbus.

### **2. TAIKYMAS**

2.1. Ši Tvarka yra taikoma visoms vežėjų organizacijoms, teikiančioms paslaugas, susijusias su krovinių vežimu Bendrovės teritorijoje.

### **3. SAŲVOKOS**

3.1. **Vežėjo organizacija** – bet kuri įmonė, teikianti paslaugas, susijusias su krovinių vežimu Bendrovės teritorijoje, vykdanči sutartinius įsipareigojimus (toliau – Organizacija).

3.2. **Organizacijos darbuotojai** – Vežėjo organizacijos ar trečiojo asmens, Vežėjo organizacijos pasitelkto sutartinių įsipareigojimų su UAB „NEO GROUP“ vykdymui, darbuotojai.

3.3. **Vairuotojas** – Organizacijos darbuotojas, kuris vairuoja transporto priemonę Bendrovės teritorijoje.

3.4. **Eismo dalyvis** – asmuo, dalyvaujantis kelių eisme (vairuotojas, pėsčiasis, keleivis).

3.5. **Kelias** – eismui skirta ir naudojama žemės arba statinio paviršiaus juosta per visą jos plotį, įskaitant važiuojamąją dalį, sankryžas, šaligatvius, kelkraščius, pėsčiųjų ir dviračių takus, skiriamąsias juostas.

3.6. **Pėsčiasis** – asmuo, esantis kelyje ne transporto priemonėje, taip pat važiuojantis neįgaliųjų vežimėliu, vedantis dviratį, mopedą, motociklą. Pėsčiuoju nelaikomas asmuo, dirbantis kelyje: jam kelias yra darbo vieta.

3.7. **Pėsčiųjų takas** – pėstiesiems skirta kelio dalis arba takas, pažymėti ženklais „Pėsčiųjų takas“.

## **4. APRAŠYMAS**

### **4.1. Bendri reikalavimai**

4.1.1. Organizacijos darbuotojai turi laikytis visų jiems taikomų LR aplinkosaugos, sveikatos ir saugos darbe bei priešgaisrinės saugos teisės aktų, taip pat papildomų Bendrovės keliamų reikalavimų.

4.1.2. Sutartyje numatytų paslaugų atlikimui Organizacija privalo skirti darbuotojus, apmokytus teikti sutartyje numatytas paslaugas, turinčius visus dokumentus, reikalingus atitinkamų paslaugų teikimui vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimais (reikalingus kvalifikacinius pažymėjimus, tvarkingus įdarbinimo dokumentus, sveikatos patikrinimo dokumentus ir kt).

4.1.3. Bendrovės teritorijoje eksploatuoti tik techniškai tvarkingas transporto priemonės.

4.1.4. Bendrovė pasilieka teisę apriboti Organizacijos darbuotojų buvimą gamyklos teritorijoje, jeigu jie nesilaiko šios tvarkos reikalavimų. Apie tai atitinkamai bus informuotas Organizacijos vadovas arba atsakingas asmuo.

4.1.5. Organizacija pilnai atsako už Bendrovės teritorijoje padarytus nuostolius dėl saugos darbe, aplinkosaugos bei priešgaisrinės saugos reikalavimų nesilaikymo, nepriimtinių ir nepageidaujamų medžiagų naudojimo, netinkamo darbo organizavimo arba Organizacijos darbuotojų neprofesionalumo.

4.1.6. Šios Tvarkos reikalavimų nevykdymas arba netinkamas vykdymas bus traktuojamas kaip sutarties tarp Organizacijos ir Bendrovės sąlygų pažeidimas.

4.1.7. Organizacija, paslaugų, susijusių su krovinių vežimu Bendrovės teritorijoje, teikimui pasitelkusi trečiuosius asmenis, privalo juos pasirašytinai supažindinti su šia Tvarka. Nesant rašytinio trečiojo asmens įsipareigojimo laikytis šios tvarkos, už trečiojo asmens darbuotojų padarytos Tvarkos pažeidimus bus atsakinga Vežėjo organizacija.

### **4.2. Eismo organizavimas**

4.2.1. Eismas Bendrovės teritorijoje organizuojamas vadovaujantis LR saugaus eismo automobilių keliais įstatymu, LR Kelių eismo taisyklėmis, darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais ir darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu.

4.2.2. Eismo dalyviai privalo laikytis visų būtinų atsargumo priemonių, nekelti pavojaus kitų eismo dalyvių, kitų asmenų ar jų turto saugumui ir aplinkai.

4.2.3. Eismo dalyvių elgesys grindžiamas tarpusavio pagarba ir atsargumu.

4.2.4. Eismo dalyviai privalo laikytis visų būtinų atsargumo priemonių, nekelti pavojaus kitų eismo dalyvių, kitų asmenų ar jų turto saugumui ir aplinkai, netrukdyti eismo, negadinti kelio, eismo reguliavimo priemonių, avarinio ryšio linijų ir želdinių.

4.2.5. Siekdami išvengti nuostolingų padarinių arba juos sumažinti, eismo dalyviai privalo imtis visų būtinų priemonių, išskyrus atvejus, kai dėl to kiltų pavojus jų pačių, kitų žmonių gyvybei ar sveikatai arba tokios priemonės padarytų dar daugiau žalos, palyginti su ta, kurios būtų galima išvengti.

4.2.6. Eismo dalyviai, sudarę ar pastebėję kliūtį kelyje, sukėlę ar pastebėję jame pavojų, privalo šią kliūtį ar pavojų pašalinti, o negalėdami to padaryti – kelio savininkui ar kelią prižiūrinčiai įmonei, pažymėti kliūtį ar pavojingą vietą ir visais įmanomais būdais įspėti apie kliūtį ar pavojų kitus eismo dalyvius.

4.2.7. Transporto priemonių saugus eismas Bendrovės teritorijoje reguliuojamas kelio ženklais ir eismo organizavimo planu (pridedama).

4.2.8. Draudžiama savavališkai perkelti, uždengti, pašalinti arba įrengti eismo tvarką nustatančias technines priemones, užtvirti kelią, palikti kelyje kokių nors daiktų ar kitaip trukdyti eismui.

### **4.3 Bendrosios vairuotojų pareigos**

4.3.1 Transporto priemonių vairuotojai privalo žinoti ir vykdyti eismo dalyvių pareigas, mokėti Kelių eismo taisykles ir jų laikytis, vykdyti atsakingų Bendrovės darbuotojų nurodymus dėl eismo tvarkos.

4.3.2 Draudžiama vairuoti transporto priemonę neturintiems šios teisės.

4.3.3 Draudžiama vairuoti transporto priemonę neblaiviam, apsvaigusiam nuo narkotikų, vaistų ar kitų svaigiųjų medžiagų. Taip pat neleidžiama vairuoti susirgus ar pavargus, jeigu dėl to gali kilti pavojus saugiam eismui, duoti transporto priemonę vairuoti asmenims, kurie yra paveikti bent vieno iš nurodytų veiksnių.

4.3.4 Draudžiama eksploatuoti techniškai netvarkingą, techninių reikalavimų neatitinkančią transporto priemonę. Prieš pradėdamas važiuoti motorinės transporto priemonės vairuotojas privalo patikrinti, ar transporto priemonė tvarkinga, ar yra gaisrinės, avarinio sustojimo vietos ženklinimo ir kitos atitinkamai transporto priemonės rūšiai privalomos priemonės. Darbo metu būtina stebėti transporto priemonės techninę būklę.

4.3.5 Transporto priemonių vairuotojų ir pėsčiųjų blaivumas, esant būtinybei, gali būti patikrintas Bendrovėje nustatyta tvarka.

4.3.6 Prieš važiuodamas per geležinkelio pervažą, vairuotojas privalo vadovautis kelio ženklais, ženklinimu, įsitikinti, kad prie geležinkelio pervažos neartėja bėginė transporto priemonė.

4.3.7 Duodamas kelią artėjančiai bėginei transporto priemonei, vairuotojas privalo sustoti prieš „Stop“ liniją, kelio ženklą „Stop“ ne arčiau kaip 3,5 m atstumu. Jeigu nėra ženklų – ne arčiau kaip 10 m atstumu nuo pirmojo bėgio.

4.3.8 Transporto priemonei priverstinai sustojus geležinkelio pervažoje, vairuotojas privalo nedelsdamas imtis visų veiksmų transporto priemonei iš geležinkelio pervažos patraukti ir duoti signalus artėjančios bėginės transporto priemonės mašinistui. Stabdymo signalu laikomas rankos sukimas ratu (šviesiuoju paros metu – su ryškiaspalve liemene arba kitu gerai matomu daiktu, o tamsiuoju paros metu – su žibintu, atvira ugnis yra Draudžiama).

4.3.9 Draudžiama transporto priemonėmis užstatyti pravažiavimus, pastatų ir elektros pastočių duris. Privažiavimo keliai ir priėjimai prie statinių, gaisrinių kopėčių, gaisrinio inventoriaus, gaisrinių hidrantų ir vandens rezervuarų turi būti laisvi. Draudžiama vidaus transporto priemonėmis užstatyti elektros skydines, judėjimo kelius, avarinius išėjimus, gelbėjimosi kelius, priešgaisrinius stendus.

4.3.10 Važiuoti Bendrovės vidaus transportu leidžiama tik specialiai sėdėjimui įrengtose vietose. Išlipti ir įlipti žmonėms leidžiama tik tada, kai transporto priemonė visiškai sustojo. Draudžiama važiuoti stovint ant pakopų, sparnų, atsvarų, akumuliatorinių baterijų dangčių, taip pat ant krautuvų rėmų ir šakių.

4.3.11 Neleidžiama išbandyti ar perstatyti į kitą vietą transporto priemonės, mechanizmus, krautuvus asmenims, neturintiems vairuotojo teisių ir kitų privalomų pažymėjimų.

4.3.12 Važiuojant vidaus transportu pro įvažiavimus, šalia cecho ar sandėlio durų, vartų, iš vienos patalpos į kitą, kur matymo laukas nepakankamas, pro įrengimus, žmonių susibūrimo vietas, važiuojant atbuline eiga ar kitose pavojingose vietose reikia sulėtinti greitį ir duoti garsinį signalą.

#### **4.4 Vairuotojų pareigos pėstiesiems**

4.4.1 Vairuotojas privalo imtis visų būtinų priemonių savo ir pėsčiųjų saugumui darbo metu užtikrinti.

4.4.2 Prieš pradėdamas važiuoti, prieš persirikiuodamas arba keisdamas važiavimo kryptį vairuotojas privalo sustoti ir vėl pradėti važiuoti tik įsitikinęs, kad nėra pėsčiojo, kuriam jis galėtų sutrukdyti arba sukelti pavojų.

4.4.3 Įvažiuodamas į kelią iš šalia kelio esančių teritorijų, išvažiuodamas iš kelio arba sukdamas į dešinę ar į kairę sankryžose, vairuotojas privalo duoti kelią pėsčiajam, kurio judėjimo kryptį jis kerta. Vairuotojas visais atvejais privalo duoti kelią pėsčiajam važiuodamas atbulas.

4.4.4 Artėdamas prie nereguliuojamos pėsčiųjų perėjos, vairuotojas privalo sulėtinti greitį arba sustoti prieš kelio ženklą „Pėsčiųjų perėja“, kad praleistų į bet kurią jo važiavimo krypties eismo juostą, o keliuose su viena eismo juosta kiekviena kryptimi – į bet kurią eismo juostą perėjoje įėjusį pėsčiajį.

#### **4.5 Važiavimas, manevravimas, stovėjimas**

4.5.1 Prieš pradėdamas važiuoti vairuotojas privalo įsitikinti, kad tai daryti saugu ir duoti kelią (nekludyti) kitiems eismo dalyviams.

4.5.2 Įvažiuodamas į kelią iš šalia jo esančių teritorijų, vairuotojas privalo duoti kelią juo važiuojančioms transporto priemonėms.

4.5.3 Išvažiuodamas iš kelio, vairuotojas privalo duoti kelią juo važiuojančioms transporto priemonėms, kurių judėjimo kryptį jis kerta.

4.5.4 Sukdamas į kairę ne sankryžoje vairuotojas privalo duoti kelią priešinga kryptimi važiuojančioms ir jį lenkiančioms transporto priemonėms.

4.5.5 Kai transporto priemonių važiavimo trajektorijos kertasi, kelią privalo duoti tas vairuotojas, kuriam transporto priemonė artėja iš dešinės.

4.5.6 Transporto priemonės vairuotojas važiuodamas pro žmonių susibūrimo vietas turi sulėtinti greitį ir įjungti garsinį signalą.

4.5.7 Draudžiama lenkti kitą ta pačia kryptimi važiuojantį vidaus transportą ties kelių susikirtimais, tose vietose kur prastas matomumas ar slidi kelio danga.

4.5.8 Važiuojant atbuline eiga, vairuotojas privalo duoti kelią kitiems eismo dalyviams.

4.5.9 Įmonės teritorijoje transporto priemonių greitis neturi viršyti 20 km/val.

4.5.10 Jei su priešais važiuojančia transporto priemone prasilenkti sunku, kelią privalo duoti vairuotojas, kurio pusėje yra kliūtis.

4.5.11 Automobiliams įmonės teritorijoje leidžiama stovėti tik nurodytose stovėjimo vietose. Sustoti ir stovėti draudžiama:

4.5.11.1. geležinkelių pervažose ir arčiau kaip 50 m atstumu nuo jų;

4.5.11.2. pėsčiųjų perėjose ir arčiau kaip 5 m atstumu prieš jas;

4.5.11.3. ant vejų, šaligatvio;

4.5.11.4. ant pėsčiųjų tako, taip pat arčiau kaip 5 m atstumu prieš važiuojamosios dalies susikirtimą su pėsčiųjų taku;

4.5.11.5. važiuojamųjų dalių sankirtoje ir arčiau kaip 5 m atstumu nuo jos;

4.5.11.6. ten, kur sustojusi transporto priemonė užstotų kitiems vairuotojams kelio ženklus arba kliudytų kitų transporto priemonių ar pėsčiųjų eismui.

4.5.12 Vairuotojas gali pasitraukti iš savo vietos ir palikti transporto priemonę tik įsitikinęs, kad ji savaime nepajudės.

4.5.13 Draudžiama iš stovinčios transporto priemonės išlipti neapsidairius ir neįsitikinus, kad sveikatai negresia pavojus ir šalia nėra kitų manevruojančių transporto priemonių.

## **4.6 Krovos tvarka**

4.6.1. Pakrovimui atvykusi transporto priemonė turi būti tvarkinga, turėti tinkamą krovinio tvirtinimo įrangą (12 tvirtinimo diržų, 4 metalinius strypus).

4.6.2. Prieš atvažiuojant į krovos vietą, vilkiko priekabą ar konteinerį būtina išvalyti, pašalinti visus pašalinius daiktus, šiukšles. Šiukšlinti gamyklos teritorijoje ir jos apylinkėse draudžiama.

4.6.3. Vairuotojas, atvykęs prie apsaugos posto, privalo išklaudyti apsaugos darbuotojo nurodymus, pasiimti vienartinį leidimą transporto priemonės įvažiavimui – išvažiavimui, šalną (jei vairuotojas neturi).

4.6.4. Prie apsaugos posto transporto priemonė pasveriami (pagal nurodymą).

4.6.5. Granulovežiai, UBC ir BULK (su įdėtu vidiniu maišu) konteineriai prieš krovą visada pasveriami.

4.6.6. Važiuojant į nurodytą pakrovimo vietą, privaloma vadovautis vienartinio leidimo lape pateikta eismo schema.

4.6.7. Transporto priemonė prie nurodytos pakrovimo rampos (siloso) turi būti patikimai sustabdyta, variklis išjungtas, įjungta žemiausia pavara ir rankinis stabdis, galiniai ratai užfiksuoti ratstabdžiais, pastatytos atramos (autotraukiniams). Jei rampa užimta – palaukti. Automobilį pastatyti prie važiuojamosios dalies krašto taip, kad nekliudytų kitų transporto priemonių judėjimui.

4.6.8. Kai rampa laisva – dega žalias šviesoforo signalas – galima statyti transporto priemonę.

4.6.9. Raudonas signalas – rampa užimta, vyksta krova. Prie rampos draudžiama statyti transporto priemonę, prisiartinti vairuotojui.

4.6.10. Sandėlininko darbo vietą nurodo informacinė iškaba ant sandėlio sienos.

4.6.11. Vairuotojas pateikia sandėlininkui vienartinį leidimą, CMR važtaraštį.

4.6.12. Vairuotojas privalo išklaudyti sandėlininko nurodymų apie pakrovimo eigą, krovinio tvirtinimo būdus.

4.6.13. Vairuotojas pateikia sandėlininkui krovinio išdėstymo kėbule schemą.

4.6.14. Krovinį tvirtinti tik baigus krovą ir tik vienartinio leidimo lape nurodytoje krovinio tvirtinimo vietoje. Transporto priemonėse krovinį (didmašius) sutvirtina ir užplombuoja transporto priemonės vairuotojas.

4.6.15. Sutvirtintą krovinį sandėlininkas nufotografuoja. Fotografavimo vieta nurodyta vienartinio leidimo lape.

- 4.6.16. Vairuotojui draudžiama:
  - 4.6.16.1. dalyvauti pakrovime;
  - 4.6.16.2. vaikščioti po sandėlio patalpas ir teritoriją;
  - 4.6.16.3. krovimo metu tvirtinti krovinį, ar ruošti krovinio tvirtinimui;
  - 4.6.16.4. stebėti krovimo eigą: pakėlus ar atitraukus šoninį priekabos tentą, įkišus galvą tarp kraunamos transporto priemonės ir pakrovimo rampos šono ar kitu būdu, neatitinkančiu darbų saugos reikalavimų;
  - 4.6.16.5. rūkyti gamyklos teritorijoje (išskyrus specialias rūkymo zonas);
  - 4.6.16.6. gamyklos teritorijoje ar jos apylinkėse plauti transporto priemonę, šiukšlinti;
  - 4.6.16.7. tvirtinant krovinį lipti ant pakrautos produkcijos (yra rizika nuslysti, įstrigti tarp didmaišių);
  - 4.6.16.8. lipti ant kopėčių (yra rizika nukristi).
- 4.6.17. Vairuotojas privalo:
  - 4.6.17.1. visada dėvėti šalną, apsauginę liemenę;
  - 4.6.17.2. krovimo metu laukti vilkiko kabinoje ir stebėti šviesoforo signalą;
  - 4.6.17.3. užsidegus žaliajam šviesoforo signalui neužlaikyti rampos – važiuoti į krovinio tvirtinimo vietą;
  - 4.6.17.4. krovinį tvirtinti tik tam skirtoje vietoje (nurodo sandėlininkas).
- 4.6.18. Granulovežio, UBC konteinerio vairuotojai privalo:
  - 4.6.18.1. paruošus transporto priemonę pakrovimui iš uždegimo lizdo ištraukti uždegimo raktą (kad išvengti bet kokio netyčinio pajudėjimo iš vietos );
  - 4.6.18.2. granulovežio vairuotojas sandėlininkui pristato cisternos plovimo aktą;
  - 4.6.18.3. užtikrinti, kad kopėčių laipteliai ir turėklai yra sveiki ir prieinami aptarnavimo darbams;
  - 4.6.18.4. užtikrinti, kad granulovežio/konteinerio stogas būtų švarus (kad būtų išvengta produkto užteršimo ir dėl darbų saugos);
  - 4.6.18.5. prieš pradėdant krovimą atidaryti stogo liukus pakrovimui, po krovimo uždaryti ir užplombuoti;
  - 4.6.18.6. ant granulovežio konteinerio stogo lipti tik su asmeninėmis apsaugos priemonėmis.
- 4.6.19. Visiems vairuotojams draudžiama:
  - 4.6.19.1. į teritoriją įvežti keleivius ir gyvūnus;
  - 4.6.19.2. necenzūriniais žodžiais reikšti savo nuomonę ar nesutikimą su nustatytomis taisyklėmis;
  - 4.6.19.3. įžeidinėti Bendrovės darbuotojus.
- 4.6.20. **Nelaimės atveju:**
  - 4.6.20.1. Įvykus nelaimingam atsitikimui Bendrovės teritorijoje arba pastebėjus nelaimingą atsitikimą, nedelsiant suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam, pranešti Kokybės, aplinkosaugos, darbuotojų saugos ir sveikatos tarnybai, pamainos vadovui arba sandėlio pamainos vadovui (kontaktinius telefonus rasite žemiau). Nekeisti nelaimingo atsitikimo vietos aplinkybių, išskyrus atvejus, kai tai būtina siekiant suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam, laukti tolimesnių nurodymų.

4.6.20.2. Nelaimingi atsitikimai tiriami, apskaitomi ir apie juos turi būti pranešama Valstybinėms institucijoms vadovaujantis LR Nelaimingų atsitikimų tyrimo ir apskaitos nuostatais.

4.6.20.3. Pastebėjus gaisrą, nedelsiant paspausti gaisro aliarmo mygtuką ir pranešti telefonu 112. Po to sustabdyti darbus, išjungti įrenginius ir išeiti iš patalpų, per artimiausias evakuacines duris ir evakuotis iš pastato ir/ar gamyklos teritorijos (žiūrėti schemą) per artimiausią evakuacinį išėjimą statmenai vėjo kryptčiai.

4.6.20.4. Gaisro metu DRAUDŽIAMA: naudotis liftais, eiti per dūmus, palikti atviras duris, grįžti atgal į degantį pastatą.

4.6.20.5. Užteršus aplinką, nedelsiant informuoti Kokybės, aplinkosaugos, darbuotojų saugos ir sveikatos tarnybą (arba sandėlio pamainos vadovui) ir imtis priemonių taršai lokalizuoti ir pašalinti.

#### **Kontaktiniai Bendrovės telefonai:**

**Sandėlio pamainos vadovas, tel. +370 46 466 786, mob. tel. +370 698 24910;**

**Pamainos vadovas, tel. + 370 46 466 751, mob. tel. +370 611 10064;**

**Kokybės, aplinkosaugos, darbuotojų saugos ir sveikatos tarnyba, tel.: +370 46 466 709, mob. tel. +370 620 16519.**

PRIDEDAMA. UAB „NEO GROUP“ eismo organizavimo planas, 1 lapas.

Tvarką parengė:



Civilinės ir priešgaisrinės saugos inžinierius A. Žvaliauskas

#### **ĮSIPAREIGOJIMAS**

**Pasirašydamas šį dokumentą aš patvirtinu, kad perskaičiau ir susipažinau su šia „UAB „NEO GROUP“ teritorijoje dirbančių vežėjų organizacijų aplinkosaugos, saugos darbe bei priešgaisrinės saugos tvarka“ ir užtikrinsiu, kad Organizacijos darbuotojai, dirbsiantys Bendrovės teritorijoje, šių reikalavimų laikytusi.**

#### **Vežėjo įmonės įgaliotas atstovas:**

\_\_\_\_\_  
*Pareigos, pavardė, vardas, parašas*

\_\_\_\_\_  
*Telefono numeris*

\_\_\_\_\_  
*Data*

A.V.

